

過負荷防止装置 ML-8 シリーズ

モーメントリミッタ



過負荷防止装置
モーメントリミッタ

ML-8シリーズ

関係法規

●クレーンの過負荷防止装置構造規格

厚生労働省告示第80号
昭和51年8月5日(昭和51年11月1日から適用)
第25条
ジブクレーンは過負荷防止装置を備えるものでなければならない。

ジブクレーンおよび移動式クレーンなどは、作業半径が長くなると許容荷重が小さくなります。

そのために、ジブ角度と吊り荷重を自動的に検出、演算(掛算)して、許容モーメント値と比較し、許容範囲の90~95%で警報出力し、100%で遮断信号を発するように構成され、作業性の安全を確保しています。

特長

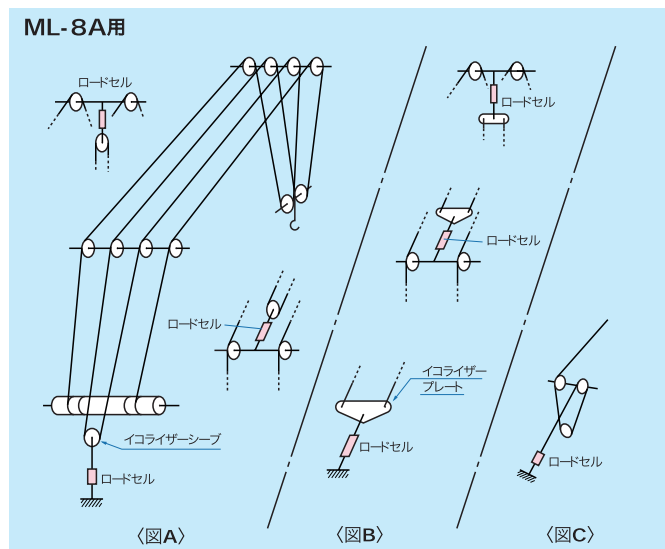
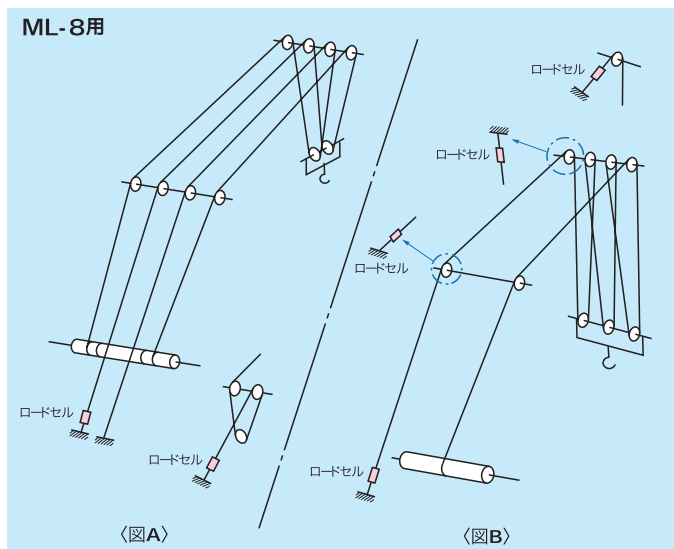
1. 見やすいデジタル表示
2. 小形(コンパクト)で軽量
3. 正確で安定性に優れている
4. 取り付け容易な角度検出器
5. 正確な警報発信
6. 付加装置が容易に取り付けられる



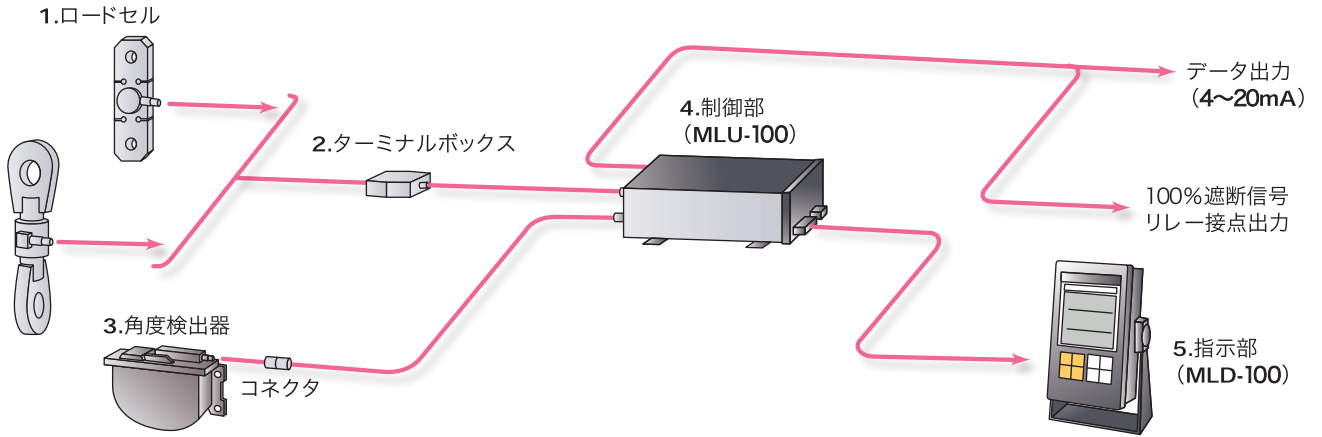
検定合格仕様

型式	検定合格番号 (日検検第)	合格年月日	適用クレーン	吊り上げ荷重 (t)	構造・作用・機能			備考
					ロードセル取り付け・型式	角度検出	指示計・警報	
ML-8	93488号	H5.11.17	ジブクレーン	3~300	ロープエンド端部の引張力を検出 TP1/2-3~30T-S	振り式(重鐘式) (対地角検出)	モニタ表示(デジタル式) 荷重-半径(m)角度(°) 90%警報 100%遮断	AC100~220V モーメントカーブ...8本 (補巻なし)
ML-8A	95527号	H7.10.4	ジブクレーン	3~350	主巻はロープ折り返し部、またはロープエンド端部、補巻はロープエンド端部の引張力を検出 TP1/2-3~30T-S YTS-30T~150T-M1/M2	振り式(重鐘式) (対地角検出)	モニタ表示(デジタル式) 荷重-半径(m)角度(°) 90%警報 100%遮断	AC100~220V モーメントカーブ...8本 (補巻は主巻の1/Nまたは荷重計)

ロードセル取り付け位置 ワイヤロープの掛け方(代表例)

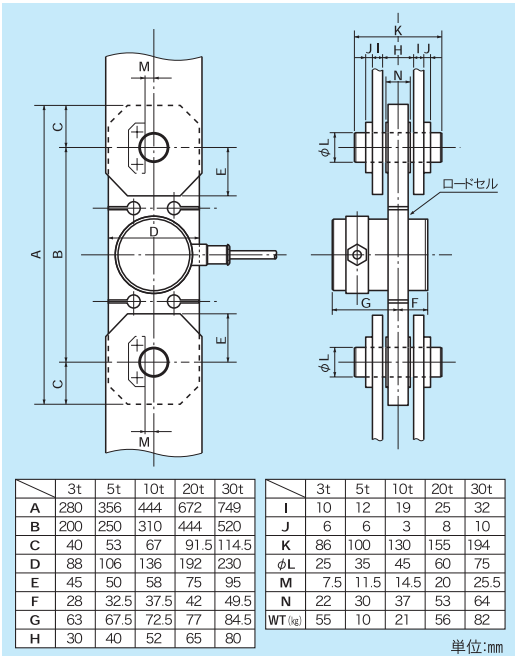


各装置の構成

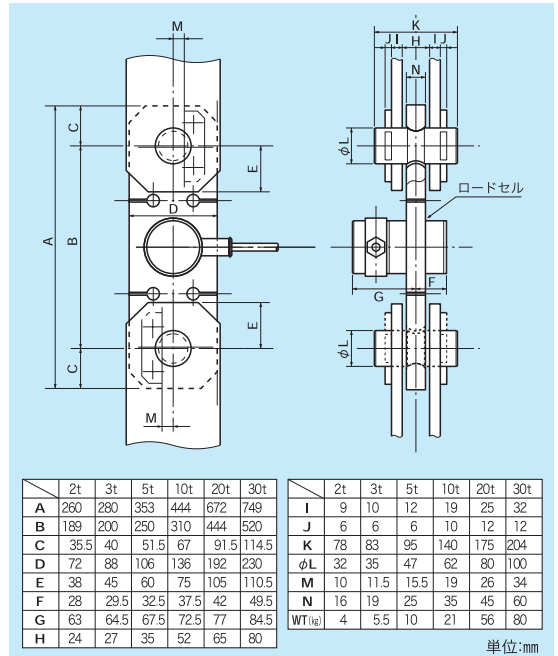


1.ロードセル

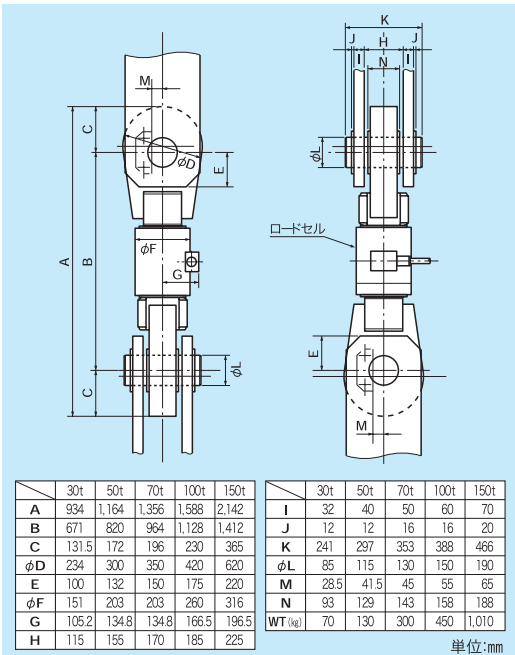
TP1



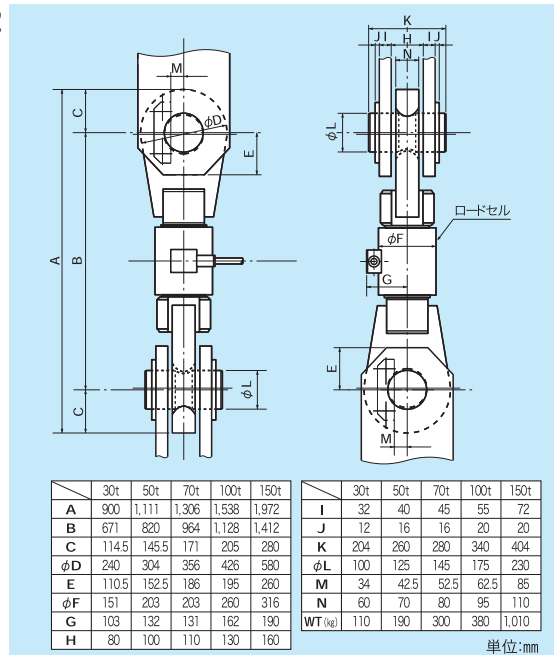
TP2



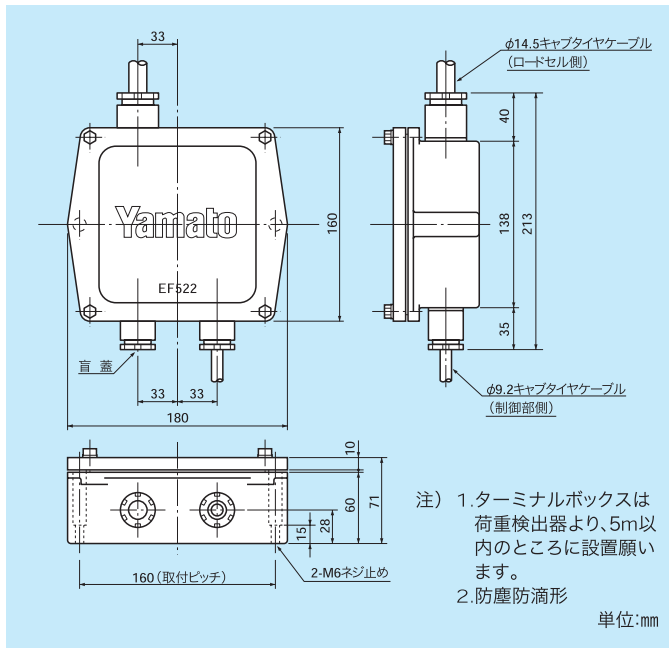
YTS-M1



YTS-M2

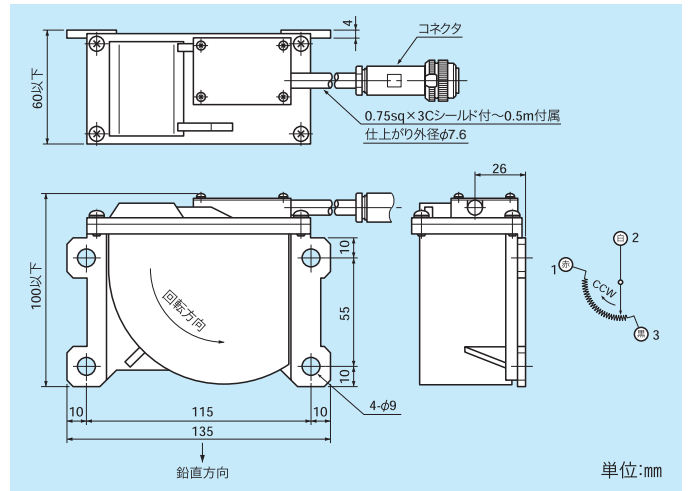


2.ターミナルボックス

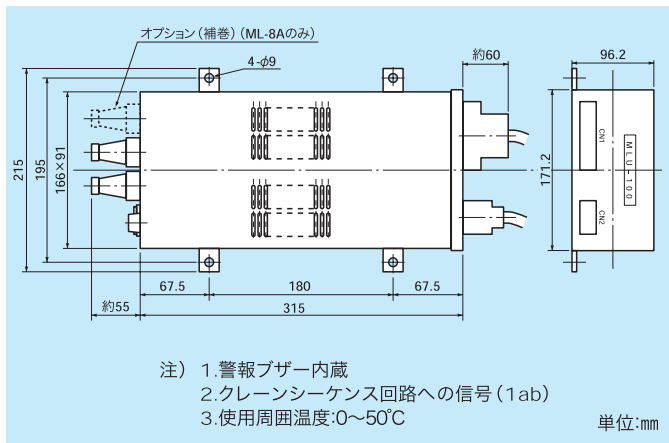


3.角度検出器

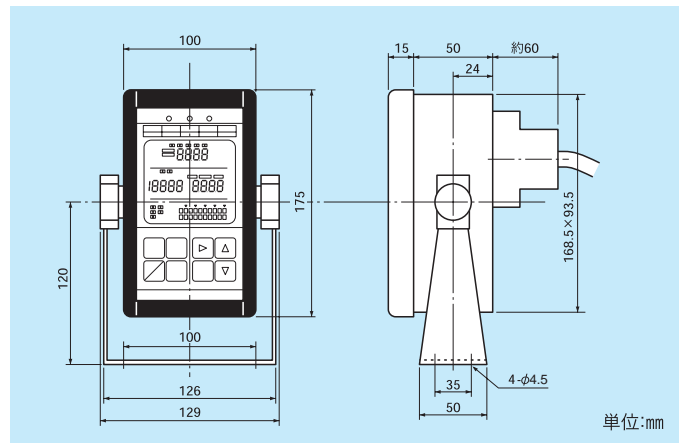
ジブのセンターライン上(ジブのφとトップシーブとのφ)を水平にしたとき、角度検出器がほぼ水平になるように取り付けます。角度検出器の取り付け推奨位置は、ジブの押し出す方向に向かって右側面とします。



4.制御部 (MLU-100)



5.指示部 (MLD-100)



6.その他

- 1.制御部は指示部より5m以内の場所に設置願います。
- 2.ターミナルボックスと制御部間および角度検出器と制御部間の配線は、必ず配管されるように願います。
- 3.各機器間のキャブタイヤケーブルは、他の動力線、制御線となるべく離して配線するとともに、クレーン本体にアース願います。
- 4.発信用接点容量はAC250VまたはDC30V0.1A以内でサージプロテクタを併用の上ご使用ください。

注) 記載の内容は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

信頼・技術・創造
大和製衡株式会社



JQA-0698 JQA-EM5207
TEL.078-918-5555
TEL.03-5776-3121
TEL.052-238-5730
TEL.043-214-3920
TEL.092-471-1921
TEL.078-918-6168

本社営業 〒673-8688 兵庫県明石市茶園場町5番22号
東日本支店 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目22番5号
中日本支店 〒460-0008 名古屋市中区栄5丁目27番14号
千葉営業所 〒264-0025 千葉県若葉区都賀4丁目8番18号
九州営業所 〒812-0018 福岡市博多区住吉4丁目3番2号
営業時間外緊急技術相談窓口

URL : <http://www.yamato-scale.co.jp/>

取扱代理店